RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE (1) N° de publication : (A n'utiliser que pour les commandes de reproduction). 2 448 842

PARIS

A1

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

⁽¹⁾ N° 79 04495

- (54)	Combiné, charrue sous-soleuse.
61	Classification internationale (Int. CL ³). A 01 B 49/02, 3/00, 13/08; E 02 B 11/00; E 02 F 5/10.
2 9 9	Date de dépôt
41	Date de la mise à la disposition du public de la demande B.O.P.L — « Listes » n° 37 du 12-9-1980.
Ø	Déposant : LASSERRE François Jean-Baptista, résidant en France.
@	Invention de :
73	Titulaire : Idem (71)
74	Mendataire :

Certains terrains ont besoin d'être drainés pour évacuer l'excedent d'humidité. Les solutions généralement adoptées sont soit la pose d'un drain persux permanent (cas des sols très humides en parmanence) soit un traitement saisonnier par utilisation d'une 5 charres sous-solouse, parfois appelés charres-taupe.

La charrus sous-solouse généralement utilisée comporte une pièce verticale assez mines au ban dellaquelle est le soc "taupe" qui fore une sorte de tunnel dont les pareis sent consolidées par un corps l'"obus" qui est trainé au bout d'une chaine par la taupe, le canal sinsi formé reste utilisable un cartain temps.

Mais ce procédé demande une assez grosse dépense d'énergie car la partie verticale et la taupe doivent se frayer un chemin dans un terrain qui n'a pas été travaillé et qui offre donc généralement une grande résistance à l'avancement. Le travail serait plus aisé si le drainage se faissit dans un terrain déjà labouré, mais celà exigerait deux passages du tracteur, le deuxième risquant d'abimer le travail du premier.

Le combiné proposé à pour objet d'effectuer en un seul padsage les deux opérations : labour de curface et sous-solage en adaptant à la charrue elassique (mono ou multi-socs) une charrue sous-solacuse à l'aide d'un apparaillage qui fait l'objet de la présente invention.

Les figures jointes donnent un exemple, non exclusif, de réalisation de l'invention. Blies ne sont pas traçées à des échelles rigoureuses et, d'ailleurs, des modifications de détail peuvent etre exigées par le modèle de charre utilisé.

La fig. I est une vue latérale du coté droit par rapport à la marche du tracteur. - La fig. 2 une vue du coté gauche et la fig. 3 une vue de l'arrière.

Dans le cas général des multi-socs, on ne monte pas une soussoleuse derrière chaque soc, dans le cas du bi-soc, on la place derrièle le soc le plus en retrait, et dans le cas d'un tri-soc derrière le soc central etc...

> Sur ces diverses figures : I-ast la charrue classique

- 2- la charrue "taupe"
- 3- 1º obus remorqué

35

40

& la partie verticale de la sous-soleuse, qui se prelonge vers le haut per une pièce (I3) qui coulisse dans un guide (6) 5

IO

- 5- la plaque de fixation de la charrue sous-solause sur la charrue normale (I)
- 6- le tube guide du réglage en prefendeur de la seus-seleuse et dans lequel se déplacera la pièce (I3)
- 7 et 8 = des beulens de fixation de la prefendeur de la taupe 9- un beulen d'assemblage du corps (4) sur la partie guidée.
 - IO- un beulen dit de cisaillement, complétent la fixațien du boulen (9) mais peuvant se cisailler en cas d'effert anermal sur la taupe qui peurra alors piveter auteur du beulen (9)
 - II- les pattes d'accrechage de la plaque (5) sur la charrue (1) I2- Un beulen permettant d'erienter légèrement la seus-seleuse sur sen suppert (13)
- I3 la pièce qui perte la seus-seleuse et qui pénètre dans le guide (6) avec pessibilité de réglage d'erientation

L'utilisation de l'ensemble est fort simple:
L'ensemble de la sous-soleuse est accreché à la charrue (I) par
les pattes (II) qui se fixent sur la plaque (5).
On règle la profendeur désirée par le dispositif classique avec
20 les boulens (7) et (8)

Si la position de la sous-soleuse par rapport aux socs crée un deséquilibre qui risque de faire dévier la taupe, en règle avec les boulons (12).

La partie agissante de le seus-seleuse ne présentent aucune 25 eriginalité, il n'en sers pas perlé davantage.

Le procédé présenté, outre l'evantege d'économie d'effort, effre celui de permettre lorsque c'est nécessaire l'usage de la charrus classique en sole.

REVENDICATIONS

I°- Cembiné charrue-sous-selense, permettent d'effectuer simpltanément un labour classique (à un pe plusieurs secs) et un travail de drainage par seus-seleuse. Il est caractérisé par le
système de fixation de la seus-seleuse à la charrue classique par
une plaque facilement démentable et qui comperte des dispositifs
de réglage de la partie seus-seleuse ainsi que des sécurités.

2°- Cembiné selen la revendication N°I caractérisé par la pessibilité de régler l'erientation de la seus-seleuse dans le cas
en l'attelage risquerait de la faire dévier par rapport au
0- labour de surface.

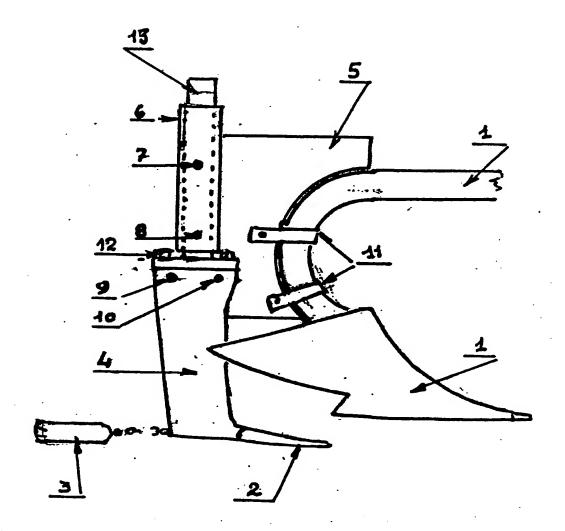


Fig.1